

Organización del Tratado del Atlántico Norte

Tópico B:
**"Medidas de Seguridad
y Protección en el mar
Mediterráneo"**
**Presidente: Carlos Alberto Vega
Pérez**
**Moderador: Monserrat Obispo
Mejía**
**Oficial Asistente: Lilian Castillo
Contreras**

INTRODUCCIÓN

Su nombre proviene del latín mediterraneus, que se refiere a "mar entre dos tierras". Por sus aguas han navegado embarcaciones de diversas civilizaciones que son de trascendencia mundial, tales como griegos, persas, turcos otomanos, romanos, entre otros. Geográficamente se encuentra entre los continentes de Asia, Europa y África, separando a estos dos últimos por una distancia de tan solo 14 km, y abarcando las costas de más 20 países, entre ellos España, Montenegro, Siria, Túnez, Marruecos y Turquía, solo por mencionar algunos ejemplos. Refiriéndonos a su extensión, tiene una longitud máxima de 3,900 kilómetros, y una anchura no mayor a 1,600, cubriendo un área de 2.5 millones de km² aproximadamente (sin considerar al Mar Negro). Debido a su relevancia y gran tamaño, la Organización Hidrográfica Internacional (IHO) lo ha organizado en mares más pequeños: Adriático, Egeo, Jónico Tirreno, de Liguria, Balear y de Alborán.

El Mediterráneo es la ruta migratoria más mortífera del mundo, según la Agencia de Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR). Se estima que al menos 2,726 personas han desaparecido o muerto tratando de alcanzar las costas europeas. Esta cifra es casi igual a la mitad de las víctimas migrantes en todo el mundo.

El 75% de los migrantes llegan a Italia, llegando a ser más de 100,000 refugiados según el Ministerio Interior Italiano. En Libia, el gobierno ha

puesto dificultades a las operaciones de rescate por parte de distintas organizaciones. En Octubre de 2017, se interceptó una embarcación con 72 migrantes y otros miembros de la tripulación, sin embargo aún se encuentran desaparecidas 68 personas procedentes de la misma.

Al estar colindando con 20 países de 3 continentes distintos, tiene un alto grado de peligro y diferencias políticas, culturales y sociales que desembocan en un sólo mar. Al ser el mar más grande del mundo, como Albania, Argelia, Croacia, Egipto, Eslovenia, España, Francia, Grecia, Israel, Italia, Reino Unido, Turquía, entre otros, que son puntos clave, sobre todo los países más desarrollados, y gran cantidad de conflictos sucedidos.

El mar Mediterráneo es el mar más contaminado del mundo, teniendo en cuenta que es uno de los más importantes del mundo, y que al ser de los más grandes y que comparten en 3 continentes colindando con 20 países, de los cuales cada uno tiene diferentes medios de producción y de maneras de manejo la economía y actividades industriales diferentes para desarrollar el país del que se encuentran, la condición es generalmente alarmante, sumándole que varias de las personas que se encuentran en situaciones sociales difíciles en cada una de las regiones en las que se desenvuelven ven este mar como una medida de "salvación y oportunidades" de las que no hay un final seguro ya que el peligro al que se enfrentan es abrumador por lo que ha dejado un enorme cantidad de heridos y sobretodo de muertos.

ANTECEDENTES HISTÓRICOS

La OTAN siempre ha tenido interés por el Mediterráneo, por lo que ha mantenido en ese mar una estructura de mando, contado con agrupaciones navales, realizado ejercicios navales y llevado a cabo operaciones militares reales para imponer el embargo naval en los conflictos de Bosnia y Kosovo, luchar contra el terrorismo o la piratería y, ahora, llevar a cabo otro embargo marítimo frente a Libia.

La necesidad de cooperar y coordinar con todos los países que rodean al Mediterráneo ha sido desde hace mucho tiempo reconocida. Esto ha resultado en casi 40 años de esfuerzos internacionales para proteger este frágil y vulnerable ecosistema: El Plan de Acción del Mediterráneo.

RELEVANCIA ACTUAL

Cada primavera grandes números de migrantes intentan cruzar el mar en busca de un mejor futuro, para poder huir de los grandes conflictos del Medio Oriente, con falsas esperanzas de vivir una vida más tranquila en Europa del Este.

En los primeros 10 meses de este año, 3,740 personas han muerto tratando de cruzar el mar, de acuerdo a datos publicados por la Agencia de Refugiados de las Naciones Unidas. La cifra de muertos ha estado acercándose al número de muertos del viaje del año pasado 3,771.

Más de 1 millón de personas han intentado cruzar el mar Mediterráneo tan sólo el año pasado pero solo 328,000 lograron sobrevivir.

Desde inicios de 2018 hasta finales de Marzo del mismo año, la ONU ha registrado la llegada de 13,289 personas a Europa, y a su vez estimado la muerte de 489 individuos. Dentro del mismo registro, se puede apreciar que la mayor cantidad de llegadas son registradas principalmente en Italia, con un número aproximado a 6,163. Otros puntos importantes para los migrantes son España y Grecia, los cuales al momento han recibido 4,246 y 4,286 personas respectivamente. Cabe resaltar que la mayoría de los migrantes son de países donde actualmente se presentan distintos enfrentamientos, ejemplo de estos países son: Siria, Nigeria, Irak, Palestina, Pakistán, Afganistán, entre otros. Todos estos países tienen en común el hecho de que sus ciudadanos han vivido por un largo tiempo en esta difícil situación, y por lo mismo han decidido correr el riesgo de atravesar la ruta más mortífera del mundo, por la oportunidad de una nueva vida.

El mar Mediterráneo se encuentra en partes adyacentes a Sahel en el sur y con las del Golfo en el este por lo que brinda una profundidad estratégica y de influencia geopolítica, y por esta pérdida en la centralidad del mar Mediterráneo europeo en la seguridad transatlántica, los Estados Unidos y la OTAN se han revelado descomponiendo el previo orden establecido de manera geoestratégica, y este suceso que se sigue presenciado tuvo sus antecedentes desde la Segunda Guerra Mundial. Estados Unidos tiene un gran interés hacia los aspectos tanto económicos como estratégicos en el espacio geopolítico europeo, actualmente tiene una posición como potencia muy superior a las demás en cuanto a este espacio.

Tras la gran cantidad de tráfico de inmigrantes en aguas internacionales sucedidas durante 2015, se hicieron operaciones en colaboración con Alemania, en donde aportan una fragata y buque de reavituallamiento, Reino Unido, Bélgica y Francia también con fragatas, Suecia una corbeta, Eslovenia un patrullero, las Fuerzas Armadas Españolas fragata con un helicóptero, un hospital Role 1 y un avión de patrulla marítima P3 Orion, mientras que Italia juzgará a los traficantes.

Hay una gran cantidad de migraciones que están dejando un sinnúmero de muertos por intentar cruzar hacia la frontera, según la UNICEF y la Organización Mundial para las Migraciones el 30% de las víctimas son niños menores de 12 años que están intentando escapar de la violencia proveniente de Siria, Afganistán e Irak.

La Unión Europea ha comenzado a dar paso a para actuar contra las mafias con la que los inmigrantes han estado traficando en el Mar Mediterráneo para que se detenga este problema y destruyan las embarcaciones que son utilizadas para este tipo de abusos utilizadas en aguas internacionales. Se ha decidido seguir con este procedimiento hacia la siguiente fase en donde ya se abordan, inspeccionan, incautan y desvían estas embarcaciones sospechosas. Varios países se ven involucrados para la contribución de ésta situación, aquellos como Italia, las Fuerzas Armadas españolas y Alemania. [Reportaje lanzado el 28 de septiembre de 2015].

-Decenas de inmigrantes han muerto por ingresar a embarcaciones que posteriormente se hundirían, personas de distintas nacionalidades las que buscaban un mejor futuro para sus vidas.

-Gran cantidad de muertos reportados durante los meses previos al intentar cruzar la frontera huyendo de sus países de orígenes que se ven afectados por los problemas existentes en sus países de origen que colindan con este mar dándoles la esperanza de un nuevo camino para sus vidas, sin tomar en cuenta el peligro al que se enfrentan.

ACCIONES INTERNACIONALES

Por décadas Europa ha estado luchando con una ingesta masiva de inmigrantes ilegales de países asolados por la guerra, por eso en Octubre de 2013 Italia lanzó una búsqueda y operación de rescate llamado Mare Nostrum que pretende salvar las vidas de inmigrantes tratando de cruzar el Mediterráneo.

En Italia el ministro de Asuntos Exteriores, Angelino Alfano, dijo que su país daría 80 millones de euros para evitar el incremento de las migraciones de niños menores de edad que cruzaban por medio del Mar Mediterráneo, que en cifras actuales del 2018 han bajado en promedio dos veces en comparación del mismo período del año pasado, sin embargo la lucha por erradicar esta situación sigue en marcha, ya que no sólo afecta a los países y sus respectivas economías, sino también la gran cantidad de muertos dejados tras la valentía de llegar a un nuevo lugar con más esperanzas que en muchos de los casos no llegan a ser culminadas.

ACCIONES DE LA ONU

En un reciente reporte de la ONU se da a conocer que 2.5 millones de personas han cruzado ilegalmente el Mar Mediterráneo desde inicios de los años 70's. En dicho reporte se presentan las principales causas de las migraciones son el desempleo, la baja calidad de vida, los conflictos bélicos de distintos países, así como su inestabilidad política y/o económica, entre otros.

En Octubre de 2017, el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas instó a los países miembros y a otras organizaciones, tales como la Unión Europea, a proporcionar su apoyo con el Gobierno de Pacto Nacional de Libia con el fin de combatir los actos delictivos cometidos contra los migrantes, y al mismo tiempo brindar asistencia a los mismos. El Consejo de Seguridad recalcó la importancia de tratar con humanidad y dignidad a todos los migrantes, haciendo respetar sus derechos plenamente. Ghassan Salamé, representante de la ONU para Libia, alertó sobre las consecuencias que implicaría no atender la situación en Libia, tanto para su país como para países vecinos, argumentando que la migración irregular y los ingresos generados por las redes de traficantes (gracias al punto anterior) amenazan la estabilidad de su nación.

PUNTOS A TRATAR

1. ¿Cuál es la solución más viable para combatir la pérdida de vidas humanas en migrantes, facilitando las condiciones a los migrantes o dificultando sus salidas ilegales?
2. ¿Se debería reajustar la influencia de países desarrollados sobre países en vías de desarrollo para que estos últimos puedan cumplir con todas las normas que incluyan las resoluciones?
3. ¿Qué consecuencias traería facilitar las vías legales de refugiados a Europa tanto para los países en vías de desarrollo como los países desarrollados, en aspectos tanto económicos, políticos, sociales, etc.?
4. ¿Qué organizaciones y países deberían ser lo más comprometidos para poder mejorar la situación en el mar Mediterráneo?
5. ¿Cómo se debería de controlar la situación para poder mejorar el paso seguro de los refugiados?
6. ¿Debería la OTAN proveer apoyo militar a los gobiernos que atenten contra la seguridad internacional y amenazan con crear conflictos bélicos?

REFERENCIAS

OFICIALES

* La UE actuará contra las mafias del Mediterráneo desde octubre. [2018]. Libertad Digital. Retrieved 30 March 2018, from <http://www.libertaddigital.com/internacional/europa/2015-09-28/la-ue-acuerda-actuar-contras-las-mafias-del-mediterraneo-desde-octubre-1276558013/>

* Programas y actividades del Sistema de las Naciones Unidas por tema. [2018]. Un.org. Retrieved 30 March 2018, from <http://www.un.org/es/globalissues/oceans/agencies.shtml>

* [2018]. Unesdoc.unesco.org. Retrieved 30 March 2018, from <http://unesdoc.unesco.org/images/0013/001352/135230so.pdf>

* Situation Mediterranean Situation. [2018]. Data2.unhcr.org. Retrieved 30 March 2018, from <http://data2.unhcr.org/en/situations/mediterranean>

LINKS

* Así es la ruta de migración más mortífera del mundo. [2018]. BBC Mundo. Retrieved 30 March 2018, from http://www.bbc.com/mundo/noticias/2015/04/150421_migrantes_ruta_europa_testimonios_ac

* CONVENIOS INTERNACIONALES, NORMAS COMUNITARIAS Y ESPAÑOLAS Y MEDIDAS ADOPTADAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE. [2018]. Otv.m.uvigo.es. Retrieved 30 March 2018, from http://otvm.uvigo.es/investigacion/informes/documentos/archivos/convenios_mm.pdf

* El Mediterráneo, el mayor cementerio de migrantes del mundo en 2017 con 2.700 muertos. [2018]. abc. Retrieved 30 March 2018, from http://www.abc.es/internacional/abci-mediterraneo-mayor-cementerio-migrantes-mundo-2017-2700-muertos-201710062052_noticia.html

* Gestión Integrada de Zonas Costeras GIZC. [2018]. Retrieved 30 March 2018, from <https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/site/portalweb/m.6ffc7f4a4459b86a1daa5c105510e1ca/?vgnextoid=eeb1e6f6301f4310VgnVCM2000000624e50aRCRD&vgnnextchannel=ae5e61ea5c0f4310VgnVCM1000001325e50aRCRD>

* Iniciativa Mediterránea. [2018]. Wwf.es. Retrieved 30 March 2018, from https://www.wwf.es/nuestro_trabajo_/oceanos/iniciativa_mediterranea/

* Mar Mediterráneo - Información y Características - Geografía. [2018]. Geoenciclopedia.com. Retrieved 30 March 2018, from <http://www.geoenciclopedia.com/mar-mediterraneo/>

* Mar Mediterráneo - EcuRed. [2018]. EcuRed.cu. Retrieved 16 March 2018, from https://www.ecured.cu/Mar_Mediterr%C3%A1neo

* Picow, M. [2018]. The most dangerous spots in the Mediterranean for natural disasters. Green Prophet. Retrieved 16 March 2018, from <https://www.greenprophet.com/2015/05/mediterranean-natural-disaster/>

* [2018]. Uma.es. Retrieved 30 March 2018, from <http://www.uma.es/foroparalapaznelmediterraneo/wp-content/uploads/2012/11/130520-Documento-Seguridad-y-Defensa-n%C3%82%C2%BA-52.pdf>